

HISTORIA DE MAZDA

1920

Empresa

Productos*

<p>1930</p>	<p>1/1920 Fundación de Toyo Cork Kogyo Co., Ltd 3/1921 Jujiro Matsuda es nombrado presidente 9/1927 Nueva denominación: Toyo Kogyo Co., Ltd</p>	 1920	
<p>1940</p>	<p>9/1930 Construcción de una nueva planta en Hiroshima (Aki-gun, Fuchu-cho) 1932 Se inicia la exportación de motocarros 4/1936 Caravana de motocarros de Kagoshima a Tokio (campana publicitaria) 4/1936 Se introduce un nuevo logo</p>	 4/1936	<p>10/1931 Se inicia la producción del motocarro "Mazda-go DA," el primer automóvil de Mazda</p>
<p>1950</p>	<p>8/1945 Mazda cede parte de su sede al gobierno de la prefectura de Hiroshima, tribunales, medios de comunicación, etc. Traslado temporal de todas las funciones del gobierno de la prefectura de Hiroshima (hasta julio de 1946). 12/1945 Se reanuda la producción de motocarros suspendida desde agosto de 1945 8/1949 Se reanudan las exportaciones de motocarros</p>		
<p>1960</p>	<p>1951 Se introduce un nuevo logo 12/1951 Tsuneji Matsuda es nombrado presidente 7/1959 Se introduce un nuevo logo</p>	 1951- 7/1959	<p>6/1950 Lanzamiento de la furgoneta 4 ruedas "CA model"</p>
<p>1970</p>	<p>7/1961 Mazda inicia una cooperación técnica en motores rotativos con NSU/Wankel 3/1963 La producción doméstica acumulada alcanza un millón de unidades 5/1965 Finalización del circuito de pruebas de Miyoshi 11/1966 La nueva planta de turismos de Hiroshima (Ujina) entra en funcionamiento</p>	<p>5/1960 Lanzamiento del "R360 Coupe" el primer turismo de Mazda 10/1963 Se presenta el primer "Familia" 5/1967 Lanzamiento del "Cosmo Sport (110s)", el primer coche con motor rotativo de Mazda</p>	<p>2/1962 Lanzamiento del primer "Carol" 5/1966 Lanzamiento del primer "Bongo" 8/1966 Presentación del primer "Luce"</p>      
<p>1980</p>	<p>3/1967 Se inicia la exportación a gran escala al mercado europeo 4/1970 Inicio de las exportaciones a EE. UU. 11/1970 Kouhei Matsuda es nombrado presidente 1/1975 Se introduce un nuevo logo 12/1977 Tsuneji Matsuda es nombrado presidente 6/1979 La producción doméstica acumulada alcanza 10 millones de vehículos 11/1979 Ford Motor Company y Mazda acuerdan un intercambio de capitales</p>	<p>5/1970 Primer "RX-2 (Capella)" 1/1975 10/1975 Primer "Cosmo"</p>	<p>8/1971 Primer "Titan" 9/1971 Primer "RX-3 (Savanna)" 3/1978 Primer "RX-7 (Savanna RX-7)"</p>     
<p>1990</p>	<p>12/1981 Entra en servicio la planta de transmisiones de Hofu (distrito de Nakanoseki) 9/1982 Se inicia la fabricación de turismos en la planta de Hofu (distrito de Nishinoura) 5/1984 La empresa se rebautiza como Mazda Motor Corporation 10/1984 Creación de Mazda Foundation 11/1984 Kenichi Yamamoto es nombrado presidente 1/1985 Creación de Mazda Motor Manufacturing (USA) Corporation (MMUC), en la actualidad Auto Alliance International (AAI) (8/2012) 4/1987 La producción doméstica acumulada alcanza 20 millones de vehículos 6/1987 Apertura de un nuevo centro de investigación en Yokohama, Japón (el actual Centro de I+D de Mazda de Yokohama) 12/1987 Norimasa Furuta es nombrado presidente 4/1988 Creación del Mazda Technical College 5/1988 Creación del Centro de I+D de Mazda en Irvine, California (EE. UU.)</p>	<p>6/1980 Renovación total del "Familia (GLC/323)" (Premio "Coche del Año en Japón 1980-1981") 9/1989 Lanzamiento del primer "MX-5 (Roadster)"</p>	<p>9/1982 Renovación total del "Telstar (Capella)" (Premio "Coche del Año en Japón 1982-1983")</p>  
<p>1990</p>	<p>1/1990 Se completa el circuito de pruebas de Kenbuchi, en Hokkaido 5/1990 Se completa la Oficina de I+D europea (MRE) 12/1991 Yoshihiro Wada es nombrado presidente 4/1995 La producción doméstica acumulada alcanza 30 millones de vehículos 11/1995 Mazda y Ford crean la empresa conjunta de producción Auto Alliance (Thailand) Company Limited (AAT) 3/1996 Mazda abre su página web 6/1996 Henry D.G. Wallace es nombrado presidente 6/1997 Se introduce un nuevo logo 11/1997 James E. Miller es nombrado presidente 12/1999 Mark Fields es nombrado presidente</p>	<p>6/1991 El Mazda 787B gana la 59 edición de las 24 Horas de Le Mans. Primera victoria en esta prueba para un coche japonés</p>   6/1997	<p>1/1990 Primer "MPV" 12/1991 Rediseño completo del "RX-7" (Premio "Coche nuevo del Año RJC 1991-1992") 4/1999 Primer "Mazda5 (Premacy)"</p>    <p>8/1996 Lanzamiento del primer "Mazda2 (Demio)" (Premio "Coche nuevo del Año RJC 1996-1997")</p> 

* Las fechas de lanzamiento hacen referencia al mercado japonés

2000

	Empresa
11/2000	Anuncio del plan a medio plazo "Millennium Plan"
1/2002	Finalización del circuito de pruebas de Nakasatsunai
4/2002	Se introduce la nueva declaración de marca "Zoom-Zoom"
6/2002	Lewis Booth es nombrado presidente y CEO
1/2003	Se inicia la producción del "Mazda6" en China, a cargo de FAW Car Company
8/2003	Hisakazu Imaki es nombrado presidente y CEO
11/2004	Anuncio del plan a medio plazo "Mazda Momentum"
8/2005	Apertura del China Engineering Support Center
5/2006	Finalización del circuito de pruebas de Mine
3/2007	Anuncio del plan a medio plazo "Mazda Advancement Plan"
3/2007	Anuncio de la visión a largo plazo del desarrollo tecnológico "Zoom-Zoom sostenible"
4/2007	Changan Ford Mazda Engine Co., Ltd. (CFME, ahora CME) inicia sus operaciones en China
7/2007	La producción doméstica acumulada alcanza 40 millones de vehículos
10/2007	Changan Ford Mazda Automobile Nanjin Co., Ltd. (CFMA, ahora CMA) inicia sus operaciones
11/2008	Takashi Yamanouchi es nombrado presidente y CEO

	Productos*
7/2000	El Libro Guinness de los Récords reconoce al "MX-5 (Roadster)" como el deportivo biplaza descapotable con mayores ventas del mundo
4/2003	Lanzamiento del "RX-8" (Premio "Coche del Año RJC 2004")
8/2005	Renovación total del "MX-5 (Roadster)" (Premio "Coche del Año en Japón 2005-2006")
3/2006	Presentación mundial del primer "BT-50" en el Salón Internacional del Automóvil de Bangkok
12/2006	Lanzamiento del "CX-7"
3/2009	Se inicia el arrendamiento comercial del vehículo de hidrógeno "Premacy Hydrogen RE Hybrid"

5/2002	Lanzamiento del primer "Mazda6 (Atenza)" (Premio "Coche del Año RJC 2003")
10/2003	Lanzamiento del primer "Mazda3 (Axela)"
2/2006	Se inicia el arrendamiento comercial del vehículo de hidrógeno "RX-8 Hydrogen RE"
10/2006	Inicio de la producción del primer "CX-9"
7/2007	Renovación total del "Mazda2 Demio" (Premio "Coche del Año RJC 2008" y "Coche del Año en el Mundo 2008")
7/2008	Lanzamiento del "Bianche"

2010

4/2010	Anuncio del "Marco de iniciativas a medio y largo plazo"
2/2012	Anuncio del "Plan de reformas estructurales"
9/2012	Mazda y Sollers forman Mazda Sollers (MSMR), una empresa conjunta de producción en Rusia
9/2012	Mazda y Bermaz forman la empresa conjunta Mazda Malaysia (MMSB)
1/2013	Acuerdo comercial para el desarrollo y la producción de un deportivo descapotable biplaza para Fiat
6/2013	Masamichi Kogai es nombrado presidente y CEO
1/2014	Inicio de las operaciones de la planta de producción de Mexico Vehicle Operation (MMVO), una empresa conjunta de Mazda y Sumitomo Corporation en México
1/2015	Inicio de las operaciones de la planta de transmisiones de Mazda Powertrain Manufacturing (Thailand) (MPMT), en Tailandia
4/2015	Anuncio de la "Fase 2 de reformas estructurales"
4/2015	Se define una nueva visión corporativa
8/2017	Acuerdo con Toyota de intercambio comercial y de capitales
8/2017	Anuncio de la visión a largo plazo del desarrollo tecnológico "Zoom-Zoom sostenible 2030"
3/2018	Mazda y Toyota crean la empresa conjunta Mazda Toyota Manufacturing U.S.A.
5/2018	La producción doméstica acumulada alcanza 50 millones de vehículos
6/2018	Akira Marumoto es nombrado presidente y CEO

10/2010	Anuncio de la tecnología Skyactiv de nueva generación
11/2012	Rediseño del "Mazda6 (Atenza)" con integración de tecnologías de seguridad avanzadas i-Activsense (Precio "Coche del Año RJC 2014")
6/2013	Inicio de las pruebas en vías públicas de los vehículos de hidrógeno arrendados "Premacy Hydrogen RE Range Extender EV"
11/2013	Renovación total del "Mazda3 (Axela)"
2/2015	Lanzamiento del "CX-5"
5/2015	Renovación total del "MX-5 (Roadster)" (Premios "Coche del Año en Japón 2015-2016", "Coche del Año en el Mundo 2016" y "World Car Design of the Year 2016")
7/2015	Rediseño completo del "Mazda BT-50" e inicio de la producción en Tailandia
4/2016	Presentación mundial del "CX-4"
8/2017	Anuncio del motor de nueva generación Skyactiv-X
5/2019	Lanzamiento del "Mazda3"

2/2012	Lanzamiento del "CX-5" (Premio Coche del Año en Japón 2012-2013)
9/2014	Renovación total del "Mazda2 (Demio)" (Premio "Coche del Año en Japón 2014-2015")
2/2016	Rediseño completo e inicio de la producción del "CX-9"
7/2016	Anuncio de la nueva generación de tecnologías de control del movimiento del vehículo "Skyactiv Vehicle Dynamics"
12/2016	Renovación total del "CX-5"
12/2017	Lanzamiento del "CX-8"
Otño de 2019	Lanzamiento del "CX-30"

2019

* Las fechas de lanzamiento hacen referencia al mercado japonés