

HISTORIA DE MAZDA

1920

Empresa

Productos*

- 1/1920 Fundación de Toyo Cork Kogyo Co., Ltd
- 3/1921 Jujiro Matsuda es nombrado presidente
- 9/1927 Nueva denominación: Toyo Kogyo Co., Ltd



1920



1930

- 9/1930 Construcción de una nueva planta en Hiroshima (Aki-gun, Fuchu-cho)
- 1932 Se inicia la exportación de motocarros
- 4/1936 Caravana de motocarros de Kagoshima a Tokio (campana publicitaria)
- 4/1936 Se introduce un nuevo logo



4/1936

10/1931

Se inicia la producción del motocarro "Mazda-go DA," el primer automóvil de Mazda

1940

- 8/1945 Mazda cede parte de su sede al gobierno de la prefectura de Hiroshima, tribunales, medios de comunicación, etc.
- 12/1945 Traslado temporal de todas las funciones del gobierno de la prefectura de Hiroshima (hasta julio de 1946).
- 8/1949 Se reanuda la producción de motocarros suspendida desde agosto de 1945
- Se reanudan las exportaciones de motocarros

1950

- 1951 Se introduce un nuevo logo
- 12/1951 Tsuneji Matsuda es nombrado presidente
- 7/1959 Se introduce un nuevo logo



1951-

- 6/1950 Lanzamiento de la furgoneta 4 ruedas "CA model"



1960

- 7/1961 Mazda inicia una cooperación técnica en motores rotativos con NSU/Wankel

- 5/1960 Lanzamiento del "R360 Coupe" el primer turismo de Mazda



- 2/1962 Lanzamiento del primer "Carol"



- 3/1963 La producción doméstica acumulada alcanza un millón de unidades
- 5/1965 Finalización del circuito de pruebas de Miyoshi

- 10/1963 Se presenta el primer "Familia"



- 5/1966 Lanzamiento del primer "Bongo"



- 11/1966 La nueva planta de turismos de Hiroshima (Ujina) entra en funcionamiento



- 5/1967 Lanzamiento del "Cosmo Sport (110s)", el primer coche con motor rotativo de Mazda



- 8/1966 Presentación del primer "Luce"



1970

- 3/1967 Se inicia la exportación a gran escala al mercado europeo
- 4/1970 Inicio de las exportaciones a EE. UU.
- 11/1970 Kouhei Matsuda es nombrado presidente
- 1/1975 Se introduce un nuevo logo

- 5/1970 Primer "RX-2 (Capella)"



- 8/1971 Primer "Titan"



- 9/1971 Primer "RX-3 (Savanna)"



- 12/1977 Tsuneji Matsuda es nombrado presidente
- 6/1979 La producción doméstica acumulada alcanza 10 millones de vehículos
- 11/1979 Ford Motor Company y Mazda acuerdan un intercambio de capitales

mazda

1/1975

- 10/1975 Primer "Cosmo"



- 3/1978 Primer "RX-7 (Savanna RX-7)"



1980

- 12/1981 Entra en servicio la planta de transmisiones de Hofu (distrito de Nakanoseki)
- 9/1982 Se inicia la fabricación de turismos en la planta de Hofu (distrito de Nishinoura)
- 5/1984 La empresa se rebautiza como Mazda Motor Corporation
- 10/1984 Creación de Mazda Foundation
- 11/1984 Kenichi Yamamoto es nombrado presidente
- 1/1985 Creación de Mazda Motor Manufacturing (USA) Corporation (MMUC), en la actualidad Auto Alliance International (AAI) (8/2012)

- 6/1980 Renovación total del "Familia (GLC/323)" (Premio "Coche del Año en Japón 1980-1981")



- 9/1982 Renovación total del "Telstar (Capella)" (Premio "Coche del Año en Japón 1982-1983")



- 4/1987 La producción doméstica acumulada alcanza 20 millones de vehículos
- 6/1987 Apertura de un nuevo centro de investigación en Yokohama, Japón (el actual Centro de I+D de Mazda de Yokohama)

- 9/1989 Lanzamiento del primer "MX-5 (Roadster)"



1990

- 12/1987 Norimasa Furuta es nombrado presidente
- 4/1988 Creación del Mazda Technical College
- 5/1988 Creación del Centro de I+D de Mazda en Irvine, California (EE. UU.)
- 1/1990 Se completa el circuito de pruebas de Kenbuchi, en Hokkaido
- 5/1990 Se completa la Oficina de I+D europea (MRE)
- 12/1991 Yoshihiro Wada es nombrado presidente

- 6/1991 El Mazda 787B gana la 59 edición de las 24 Horas de Le Mans. Primera victoria en esta prueba para un coche japonés



- 1/1990 Primer "MPV"



- 4/1995 La producción doméstica acumulada alcanza 30 millones de vehículos
- 11/1995 Mazda y Ford crean la empresa conjunta de producción Auto Alliance (Thailand) Company Limited (AAT)
- 3/1996 Mazda abre su página web
- 6/1996 Henry D.G. Wallace es nombrado presidente

- 12/1991 Rediseño completo del "RX-7" (Premio "Coche nuevo del Año RJC 1991-1992")



- 6/1997 Se introduce un nuevo logo
- 11/1997 James E. Miller es nombrado presidente
- 12/1999 Mark Fields es nombrado presidente



6/1997

- 8/1996 Lanzamiento del primer "Mazda2 (Demio)" (Premio "Coche nuevo del Año RJC 1996-1997")



- 4/1999 Primer "Mazda5 (Premacy)"



* Las fechas de lanzamiento hacen referencia al mercado japonés

2000

	Empresa
11/2000	Anuncio del plan a medio plazo "Millennium Plan"
1/2002	Finalización del circuito de pruebas de Nakasatsunai
4/2002	Se introduce la nueva declaración de marca "Zoom-Zoom"
6/2002	Lewis Booth es nombrado presidente y CEO
1/2003	Se inicia la producción del "Mazda6" en China, a cargo de FAW Car Company
8/2003	Hisakazu Imaki es nombrado presidente y CEO
11/2004	Anuncio del plan a medio plazo "Mazda Momentum"
8/2005	Apertura del China Engineering Support Center
5/2006	Finalización del circuito de pruebas de Mine
3/2007	Anuncio del plan a medio plazo "Mazda Advancement Plan"
3/2007	Anuncio de la visión a largo plazo del desarrollo tecnológico "Zoom-Zoom sostenible"
4/2007	Changan Ford Mazda Engine Co., Ltd. (CFME, ahora CME) inicia sus operaciones en China
7/2007	La producción doméstica acumulada alcanza 40 millones de vehículos
10/2007	Changan Ford Mazda Automobile Nanjin Co., Ltd. (CFMA, ahora CMA) inicia sus operaciones
11/2008	Takashi Yamanouchi es nombrado presidente y CEO

	Productos*
7/2000	El Libro Guinness de los Récords reconoce al "MX-5 (Roadster)" como el deportivo biplaza descapotable con mayores ventas del mundo
4/2003	Lanzamiento del "RX-8" (Premio "Coche del Año RJC 2004")
8/2005	Renovación total del "MX-5 (Roadster)" (Premio "Coche del Año en Japón 2005-2006")
3/2006	Presentación mundial del primer "BT-50" en el Salón Internacional del Automóvil de Bangkok
12/2006	Lanzamiento del "CX-7"
3/2009	Se inicia el arrendamiento comercial del vehículo de hidrógeno "Premacy Hydrogen RE Hybrid"

5/2002	Lanzamiento del primer "Mazda6 (Atenza)" (Premio "Coche del Año RJC 2003")
10/2003	Lanzamiento del primer "Mazda3 (Axela)"
2/2006	Se inicia el arrendamiento comercial del vehículo de hidrógeno "RX-8 Hydrogen RE"
10/2006	Inicio de la producción del primer "CX-9"
7/2007	Renovación total del "Mazda2 Demio" (Premio "Coche del Año RJC 2008" y "Coche del Año en el Mundo 2008")
7/2008	Lanzamiento del "Bianche"

2010

4/2010	Anuncio del "Marco de iniciativas a medio y largo plazo"
2/2012	Anuncio del "Plan de reformas estructurales"
9/2012	Mazda y Sollers forman Mazda Sollers (MSMR), una empresa conjunta de producción en Rusia
9/2012	Mazda y Bermaz forman la empresa conjunta Mazda Malaysia (MMSB)
1/2013	Acuerdo comercial para el desarrollo y la producción de un deportivo descapotable biplaza para Fiat
6/2013	Masamichi Kogai es nombrado presidente y CEO
1/2014	Inicio de las operaciones de la planta de producción de Mexico Vehicle Operation (MMVO), una empresa conjunta de Mazda y Sumitomo Corporation en México
1/2015	Inicio de las operaciones de la planta de transmisiones de Mazda Powertrain Manufacturing (Thailand) (MPMT), en Tailandia
4/2015	Anuncio de la "Fase 2 de reformas estructurales"
4/2015	Se define una nueva visión corporativa
8/2017	Acuerdo con Toyota de intercambio comercial y de capitales
8/2017	Anuncio de la visión a largo plazo del desarrollo tecnológico "Zoom-Zoom sostenible 2030"
3/2018	Mazda y Toyota crean la empresa conjunta Mazda Toyota Manufacturing U.S.A.
5/2018	La producción doméstica acumulada alcanza 50 millones de vehículos
6/2018	Akira Marumoto es nombrado presidente y CEO

10/2010	Anuncio de la tecnología Skyactiv de nueva generación
11/2012	Rediseño del "Mazda6 (Atenza)" con integración de tecnologías de seguridad avanzadas i-Activsense (Precio "Coche del Año RJC 2014")
6/2013	Inicio de las pruebas en vías públicas de los vehículos de hidrógeno arrendados "Premacy Hydrogen RE Range Extender EV"
11/2013	Renovación total del "Mazda3 (Axela)"
2/2015	Lanzamiento del "CX-5"
5/2015	Renovación total del "MX-5 (Roadster)" (Premios "Coche del Año en Japón 2015-2016", "Coche del Año en el Mundo 2016" y "World Car Design of the Year 2016")
7/2015	Rediseño completo del "Mazda BT-50" e inicio de la producción en Tailandia
4/2016	Presentación mundial del "CX-4"
8/2017	Anuncio del motor de nueva generación Skyactiv-X
5/2019	Lanzamiento del "Mazda3"

2/2012	Lanzamiento del "CX-5" (Premio Coche del Año en Japón 2012-2013)
9/2014	Renovación total del "Mazda2 (Demio)" (Premio "Coche del Año en Japón 2014-2015")
2/2016	Rediseño completo e inicio de la producción del "CX-9"
7/2016	Anuncio de la nueva generación de tecnologías de control del movimiento del vehículo "Skyactiv Vehicle Dynamics"
12/2016	Renovación total del "CX-5"
12/2017	Lanzamiento del "CX-8"
Otoño de 2019	Lanzamiento del "CX-30"

2019

* Las fechas de lanzamiento hacen referencia al mercado japonés