

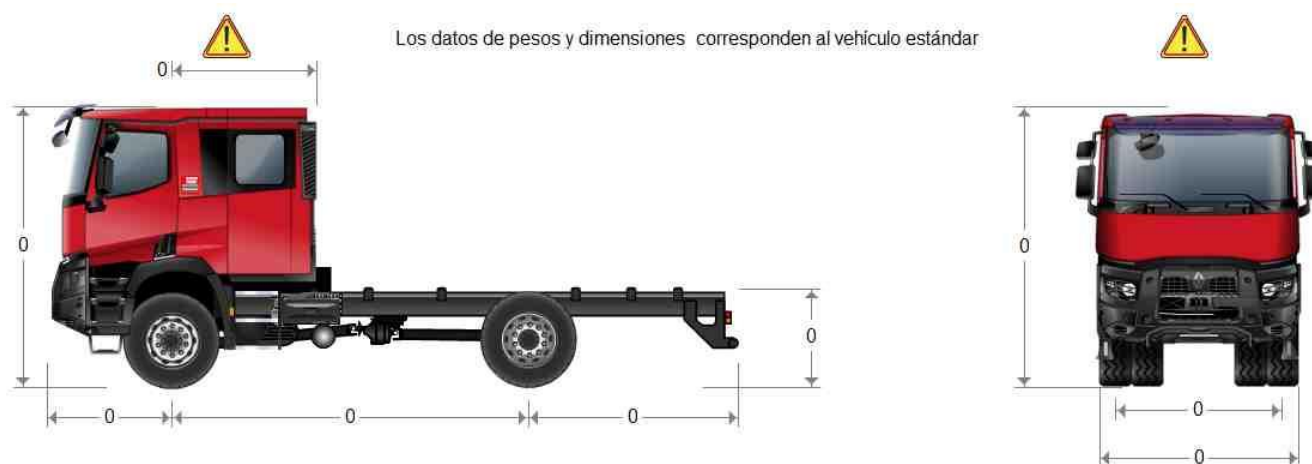
ES - RTG,20.3
Código modelo : 31KK016MD001
Fecha de edición: 10/06/2016
Actualización de la operación: 10/06/2016
Núm. de tabla: 1971081 de 10/06/2016

A LA ATENCIÓN DE: UME

K 430 R4X4 MEDIUM E6 - PTC 18 T / PTR 40,00 T

RENAULT TRUCKS

K 430



PESOS

Dist. entre ejes		mm	4,300
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	kg	0
Carga útil	(C)	kg	0
	total	kg	0
Peso chasis cabina	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	0
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	0
Masa máx. matriculación	Eje delantero 1	kg	9000
	eje trasero 1	kg	0
Masa máx. técnica	total (CoC: 16,1.)	kg	20200
	grupo ejes delanteros (CoC: 16,2.)	kg	9000
	grupo ejes traseros (CoC: 16,2.)	kg	11200

Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: valor correspondiente al 29% del peso del vehículo carrozado en vacío en orden de marcha (conductor sin pasajero)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90% y con la presencia del conductor (75 kg).

LONGITUDES

Dist. entre ejes		mm	4,300
Longitud carrozable	mín (Wmin / BEP L105)	mm	0
Longitud de carrocería	máx. (Wmax / BEP L105)	mm	0
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	0
Entrada cabina	(B / BEP L102)	mm	0
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	0



Juan-Antonio Sanchez

Teléfono móvil:
juan-antonio.sanchez@renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS ESPAÑA S.L.
Teléfono:+34915244693

Fax:+34915244773
www.renault-trucks.com



Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	mm	0
Saliente trasero	chasis	mm	0
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L032+L016)	mm	0
Centro de gravedad de la carga	mín. (Ymin / BEP L104)	mm	0
	máx. (Ymax / BEP L103)	mm	0
Longitud vehículo Mínima (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	0
Longitud del vehículo Máxima (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	0
Saliente trasero carrocería	mín. (Xmin / BEP L017)	mm	0
	máx. (Xmax: BEP L017)	mm	0

ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	4,300
Altura del techo al suelo en vacío	(O)	mm	0
Altura exterior máxima en vacío	(BEP H001)	mm	0
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	300
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	0
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	0
Altura al suelo / encima larguero a nivel del eje delantero	en vacío (H1 / BEP H035)	mm	1287
	con carga (H1 / BEP H036)	mm	1230
Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	0
	en carga (H2 / BEP H038)	mm	0

ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	4,300
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	0
Anchura del chasis	delante (BEP W035)	mm	0
	detrás (BEP W036)	mm	0
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	0
Vía	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	0
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	0

OTROS

Dist. entre ejes		mm	4,300
Grosor largueros	(BEP W034)	mm	13
Radio de giro	entre bordillos	mm	8443
	total (BEP W012)	mm	8950



Juan-Antonio Sanchez

Teléfono móvil:
juan-antonio.sanchez@renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS ESPAÑA S.L.

Teléfono:+34915244693

Fax:+34915244773

www.renault-trucks.com



MOTOR DTI 11

Potencia máxima: 316 kW de 1.700 a 1.900 rpm
Par máximo: 2.050 Nm de 1.000 a 1.400 rpm
 Diésel 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión
 Common Rail (2.000 bares) - 24 válvulas - Árboles de levas
 en cabeza, distribución trasera
 Alta presión suministrada por tres bombas en los cuerpos de
 los inyectores
 Diámetro de 123 mm - carrera de 152 mm - cilindrada de 10,8
 l
 Sobrealimentado mediante turbocompresor
 Ventilador con control electrónico
 Sentido de rotación (visto desde el lado de la C/C):
 antihorario
 Cáster de aceite de chapa
 Nivel de anticontaminación CEE EURO VI
 Sistema de postratamiento compacto (catalizador, FdP y
 SCR)
*Regeneración automática del filtro de partículas con control
 manual*
 Pantallas insonorizantes que limitan el nivel sonoro del
 vehículo a 82 dB(A).

EQUIPAMIENTO MOTOR

Cáster del volante del motor reforzado de fundición
 Mando de ralentí acelerado en marcha (terreno embarrado)
 Activación del modo Power mediante paso de un punto de
 tope al final de la carrera del pedal del acelerador (kick-down)
 Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)
Toma de fuerza trasera motor:
Salida plato DIN 100
Accionamiento continuo
Sentido de rotación del motor
Par: uso estático 800 Nm, uso dinámico 650 Nm
Relación: 1,08
Posición: 13 h
 Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

CAJA DE CAMBIOS

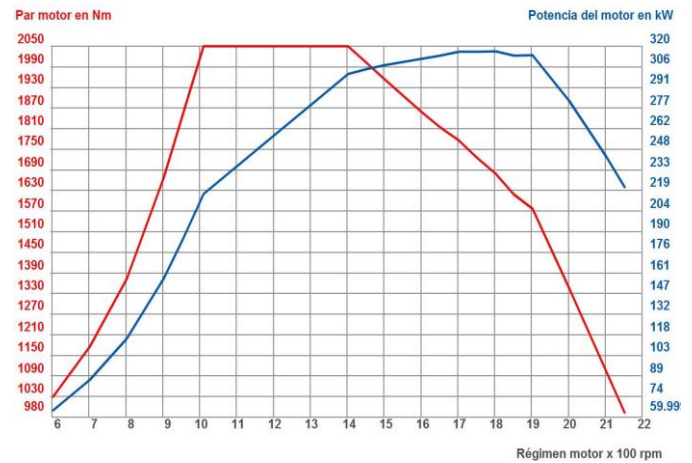
Caja de cambios Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) con
 embrague automatizado. Cáster de aluminio. Par máximo de
 2.550 Nm, 12 velocidades adelante y 3 marchas atrás
 Elección del modo de utilización al volante
 (automático/manual)
 Selector de velocidad en el volante
Caja de cambios XTREM reforzada para usos exigentes
Refrigerador extremo de aceite de caja de cambios
aceite/agua y aire/agua

RALENTIZADOR



Juan-Antonio Sanchez

Teléfono móvil:
 juan-antonio.sanchez@renault-trucks.com



OPTIBRAKE (potencia de 300 kW a 2.300 rpm), combinación
 de ralentizador en escape y freno de compresión en válvulas,
 acoplado al freno de servicio

TOMAS DE FUERZA

Toma de fuerza PTR-FH7
Salida: plataforma (DIN 90)
Sentido de rotación: motor
Par: 600 Nm
Relaciones: 1,23/1,57
Posición: 16 h

DIRECCION

Relación de dirección 26,2:1 - Volante diámetro 460 mm
 Circulación a la derecha

EJE MOTRIZ DELANTERO

Eje motriz delantero PA 903
Capacidad eje delantero (máx. técnico): 9 t

CAJA TRANSFERT

Caja de transfert de una etapa BTC 2501
 Activación del puente delantero por enclavamiento

EJE MOTRIZ TRASERO

Eje motriz P1361 doble reducción
 Bloqueo de diferencial
 Capacidad máxima trasera (máximo técnico): 13 t

RENAULT TRUCKS ESPAÑA S.L.
 Teléfono:+34915244693
 Fax:+34915244773
 www.renault-trucks.com



Relación de eje motriz: 3,61
Régimen motor a 90 km/h : 1432 r.p.m.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 395/85 R20, montaje simple
Perfil M. XZL2 / XZL2
Llantas de acero
Cubretuercas de ruedas delanteras.
Rueda de repuesto con fijación provisional.

FRENADO

Freno de servicio :

Sistema de frenado de dos circuitos independientes
Frenos de tambor
Guardapolvos en frenos traseros
Iluminación de emergencia de las luces de freno
Control electrónico de la producción de aire mediante EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartucho del secador de aire optimizado por mantenimiento preventivo
Tapa de protección de acero sobre la EACU
Compresor de aire 1.100 l/min, 760 cm³ bicilindro
Silenciador en circuito neumático
Dispositivo freno de remolque con canalizaciones aire/eléctricas y cabezas de acoplamiento ISO, automático (rojo), manual (amarillo).
Dispositivo de freno de remolque en travesaño trasero
Cilindros de frenos traseros en posición alta

EBS:

Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)
Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio
Gestión de la activación del diferencial (si lo incorpora) a una velocidad <10 km/h (4x2)
Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)
Alerta sobre el funcionamiento del frenado
Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)
Luces de frenado de urgencia (EBL)

Freno de estacionamiento :

EPB (Electronic Parking Brake), freno de estacionamiento automático, inmovilización garantizada mediante cilindros con muelle
Freno de estacionamiento reforzado

Reglajes:

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

Freno de emergencia:

Por circuitos independientes al dispositivo principal

CABINA

Exterior cabina:

En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.
Day cab



Juan-Antonio Sanchez

Teléfono móvil:
juan-antonio.sanchez@renault-trucks.com

Color de cabina : ROJO Ral 3000

Acabado cara del. negro
Suspensión trasera de cabina mecánica sobre 4 puntos.
Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.
Dos retrovisores gran angular.
Retrovisor de aparcamiento.
Anchura máxima de los retrovisores 2,550 m
Retrovisor frontal plegable
Avisador neumático
Cristales laterales laminados.
Visera parasol.
Sin luneta trasera.
Adaptación "Predisposición cabina profesional versión XL"

Interior cabina:

Acabado Performance
Armario de techo Quality, 1 compartimento cerrado con llave, 1 compartimento con red y 4 módulos ISO
Parasol en parabrisas
Lector CD mono compatible con los formatos mp3/WMA
Sintonizador AM/FM
Información de la radio en el visualizador principal
Mandos en el volante
Tacógrafo digital doble CAN
Trampilla de techo.
Alfombra de suelo goma
Asiento del conductor neumático con cinturón integrado, apoyos lumbares ajustables, extensión de cojín de asiento ajustable, asiento calefactado (0-1-2)
Reposabrazos conductor
Testigo del cinturón de seguridad.
Asiento de pasajero neumático con cinturón de seguridad
Reposabrazos del pasajero
Revestimiento de asientos en tejido.
Toma de la pistola de aire comprimido detrás del asiento del conductor
Luces de lectura en la repisa
Iluminación de cabina directa
Iluminación de la cabina con temporizador.
2 colgadores en la cara trasera
Elevallas eléctricos
Aislamiento térmico reforzado
Climatización confort con regulación electrónica con optimización del compresor
Filtración del aire de la cabina, filtro lavable
Libro de ruta en Español.
2 altavoces.

Equipamiento al volante :

Volante "Performance" de 4 brazos regulable en altura y profundidad, con mando regulador de velocidad
Mando OPTIDRIVER
Mando del ralentizador y del OPTIBRAKE a la derecha
Columna de dirección ajustable en 2 ejes Easy Access
Escritorio móvil en volante

Cuadro de mandos:

Cuadro indicador color 7" HD
Tomas de corriente de 12 V + 24 V en el tablero de instrumentos para accesorios.

RENAULT TRUCKS ESPAÑA S.L.

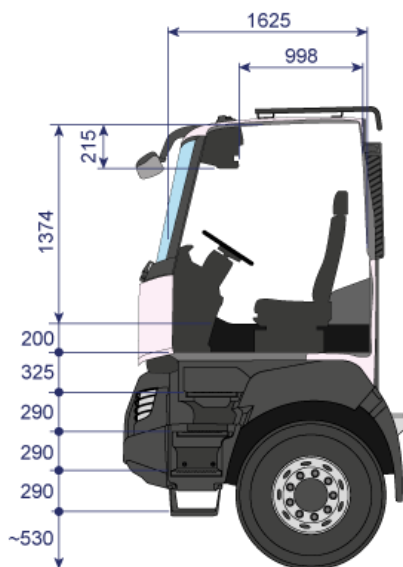
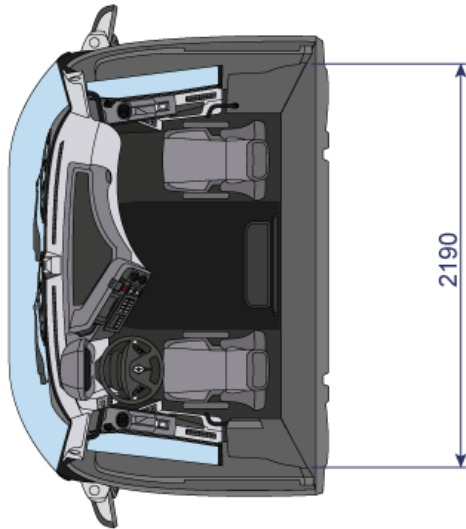
Teléfono:+34915244693

Fax:+34915244773

www.renault-trucks.com



Sistema antiarranque accionado por la llave con telemando por radio-frecuencia.
Mando a distancia de puertas con llave plegable
Regulador y limitador de velocidad configurables por mando giratorio



EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Toma SAE en la cabina para extracción de datos del vehículo (Optifuel - Infomax).
Predisposición telemática con TGW (Telematic GateWay): plataforma para la suscripción de los servicios Optifleet Map, Check, Drive



Juan-Antonio Sanchez

Teléfono móvil:
juan-antonio.sanchez@renault-trucks.com

Visualizador en español e inglés
Idioma adicional (portugués)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 225 Ah.
Baterías sin mantenimiento
Mando a distancia cortabaterías
Modo de reposo automático del circuito eléctrico
Alternador 110 A.

CHASIS

Refuerzo del chasis desde la parte trasera del motor hasta la parte trasera del chasis
Saliente estándar, pretaladrado para el carrocerero
Bulón de remolque delantero móvil reforzado
Sin barra de protección trasera.
Travesaño transmisión medio
Travesaño de remolque G145
Filtración de aire para lugares polvorientos
Escape en la vía.

PARACHOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de chapa de 3 partes y rejillas de faros
Peldaños escamoteables de acceso al parabrisas en calandra y debajo del parachoques
Acceso al puesto de conducción mediante 4 escalones.
Primer escalón blando de material compuesto.
Iluminación de los escalones
Umbrales de puertas metálicos
Limpia parabrisas de encendido automático con captador de lluvia
Encendido automático de los faros
Reglaje de faros eléctrico.
Faros diurnos
Predisposición rampa de faros en techo
Luces antiniebla delanteras.
Predisposición luces giratorias

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Ballestas delanteras parabólicas reforzadas de 3 hojas
Barra estabilizadora

Suspensión trasera

Ballestas traseras parabólicas de 4 hojas
Barra estabilizadora.
Amortiguadores traseros

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito principal en acero.
Depósito 255 litros (D560) a la derecha
Prefiltro decantador (R60). Mando de purga en el tablero de instrumentos.

RENAULT TRUCKS ESPAÑA S.L.

Teléfono:+34915244693

Fax:+34915244773

www.renault-trucks.com



AdBlue

Depósito AdBlue 48 litros (D560)
Depósito a la derecha

EQUIPO ESTÁNDAR

Pivotes de ejes con engrasadores
Equipo standard.
Manómetro de presión de los neumáticos
Gato 20 t
Chaleco de seguridad
Dos triángulos de preseñalización.
Luces naranjas en cabina
Avisador acústico de marcha atrás.
Capacidad depósito lavaparabrisas 8,8 l

CARROCERÍA

RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.

Documento no contractual.

Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.

Espacio disponible para instalación de grúa
Soportes de fijación delantera y trasera para montaje flexible
Pasamuros en cabina para carrocero.

Luces laterales.

Interfaz para conexiones de carrocero y módulo BBM (Body Builder Module)

Interfaz eléctrica en el chasis

SERVICIO

Optifleet:

Predisposición Optifleet Check mensual: informes de datos técnicos para realizar controles de consumo por vehículo y conductor. Activación del servicio a petición del usuario, mediante suscripción mensual

Predisposición Optifleet Map mensual: geolocalización del vehículo, análisis de itinerarios y vías alternativas. Activación del servicio a petición del usuario, mediante suscripción mensual



Juan-Antonio Sanchez

Teléfono móvil:
juan-antonio.sanchez@renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS ESPAÑA S.L.

Teléfono:+34915244693

Fax:+34915244773

www.renault-trucks.com

